



3271A

INTRARE
IEȘIRE
469
DATA 03.08.2007

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL DE CONTROL AL GUVERNULUI

Nr. 5487 /D.R.P.
Data 06.08.2007

Departamentul pentru Relația cu Parlamentul
Domnului Ministru Delegat Mihai Alexandru VOICU

În temeiul prevederilor art. 3 alin.1 din O.U.G. nr. 49/2005 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a administrației publice centrale, aprobată prin Legea nr.411/2005, cu modificările și completările ulterioare, Departamentul de Control al Guvernului a efectuat în perioada 25.06.2007- 06.07.2007 un control la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

Vă înaintăm alăturat Nota înregistrată sub nr.469/EN/30.07.2007 privind modul de angajare și contractare de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a unor cabinete de avocatură, în vederea transmiterii răspunsului la Întrebarea domnului deputat Andrei Dominic Gerea înregistrată la dumneavoastră sub nr.4590/DRP din 21.06.2007.

Cu deosebită considerație,

Șeful Departamentului de Control al Guvernului

Secretar de Stat,



Emanoil NEGUȚ

32711



| | |
|---------------------|------|
| INTRARE IEȘIRE | E.N. |
| 469 DATA 30.07.2007 | |

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL DE CONTROL AL GUVERNULUI
Str.Vasile Conta nr.16, sector 2, București Tel: 408 7500; Fax: 408 7572

Se aprobă,
SECRETAR DE STAT
Emanoil Neguț

NOTĂ
privind modul de angajare și contractare de către **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România** a unor cabinete de avocatură/avocați

În baza prevederilor O.U.G. nr. 49/2005 și a Ordinului nr. 15 din 20.06.2007 emis de Șeful Departamentului de Control al Guvernului, o echipă de control din cadrul Departamentului de Control al Guvernului formată din Bizon Ion-consilier coordonator, Roman Carmen-consilier, Moisoiu Cristian-consilier și Nuță Valușca-consilier a efectuat în perioada 25.06.2007 – 06.07.2007 un control la **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.**

În perioada controlului, conducerea **Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.**, a fost asigurată de domnul Mihai Grecu, director general.

Perioada supusă controlului a fost: 2003 – prezent.

În urma verificărilor efectuate, având în vedere obiectivele înscrise în tematica de control, au rezultat următoarele:

Aspecte generale

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., denumită în continuare C.N.A.D.N.R. –S.A., a fost înființată potrivit Ordonanței de Urgență nr.84/2003 prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată prin Legea nr. 47/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Regulamentul de Organizare și Funcționare al Companiei a suferit din anul 2003 până în prezent numeroase modificări, inclusiv în ceea ce privește organizarea activității juridice.

Astfel, la nivelul Autorității Naționale a Drumurilor, în perioada:

- 01.01.2003 - 01.03.2003 a funcționat Serviciul juridic având în componență un număr de 5 persoane. Atribuțiile serviciului constau în principal în asigurarea asistenței juridice și a consultanței pentru toate direcțiile și serviciile funcționale ale regiei, avizarea contractelor, reprezentarea intereselor companiei în instanță precum și elaborarea și promovarea actelor normative
- 02.03.2003 - 27.05.2003 Serviciul juridic este desființat, consilierii juridici fiind repartizați la direcții sau servicii din cadrul instituției.
- 28.05.2003 – 18.09.2003 a funcționat Direcția juridică, compusă din Serviciul juridic și Serviciul achiziții terenuri prin preluarea consilierilor juridici de la direcții cu atribuții în materie de exproprieri și achiziții terenuri.

La nivelul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale, în perioada:

- 18.09.2003 - 08.03.2005 a funcționat Direcția juridică, compusă din Serviciul juridic și Serviciul achiziții terenuri.
- 09.03.2005 – 31.10.2006 Direcția juridică a fost desființată, formându-se următoarele servicii: Serviciului juridic compus din 7 consilieri juridici, 3 servicii de achiziții terenuri, în cadrul cărora erau angajați și consilieri juridici. Aceștia aveau atribuții distincte față de consilierii juridici din cadrul Serviciului juridic.
- 01.11.2006 – 21.05.2007 a funcționat Direcția juridică compusă din Serviciul contencios și legislație, Serviciul contracte și Birou utilizare patrimoniu.
- 22.05.2007 – prezent a funcționat Direcția juridică compusă din Serviciul contencios și legislație, Serviciul contracte, Birou Legea nr. 10/2001 și Departamentul achiziții terenuri.

Precizăm faptul că în data de 22.05.2007 a fost aprobată noua organigramă a Companiei, Regulamentul de Organizare și Funcționare fiind în curs de aprobare.

În cadrul Companiei sunt angajați consilieri juridici care își desfășoară activitatea în cadrul altor servicii sau direcții, altele decât Direcția juridică. Atribuțiile acestora sunt diferite față de cele ale consilierilor juridici din cadrul Direcției juridice.

Verificarea modului de angajare și contractare de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a unor cabinete de avocatură/avocați și plata onorariilor efectuate de companie către acestea.

A. Modul de angajare și contractarea de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a unor cabinete de avocatură/avocați.

Potrivit art.8 alin.2 coroborat cu art. 2 din O.U.G. nr.60/2001 privind achizițiile publice contractarea serviciilor de asistență juridică se face cu respectarea principiilor liberei concurențe, transparenței, confidențialității, eficienței fondurilor publice și a tratamentului egal.

I. Pentru achiziția definitivă a terenurilor necesare reabilitării drumurilor naționale, autostrăzilor și a variantelor de ocolire s-au încheiat un număr de 23 de contracte de asistență juridică cu societăți civile de avocatură/cabinete individuale de avocatură astfel:

| Nr. crt. | Nr. contract și obiect de investiții | Denumire Cabinet/ Societate civilă de avocatură | Valoarea serviciilor (RON) | Valoarea decontată RON (valoric și procentual) | Servicii prestate |
|----------|---|---|----------------------------|--|--|
| 1 | 2999/30.05.2005 DN1 (km 7/12) | Cecilia Popa și Asociații | 374.416 | 135.564 (36%) | - 19 ha teren de expropriat; - 58 dosare cadastrale din care 29 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. - 12 hotărâri de expropriere (50%); |
| 2 | 3014/20.05.2005 DN66 | Cecilia Popa și Asociații | 2.073.025 | 1.282.754 (62%) | - 22,9 ha teren de expropriat; - 370 dosare cadastrale din care 284 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (77%); |
| 3 | 3723/20.07.2006 DN1 (km 12/16) | Nae Laurențiu | 47.075 | 14.123 (30%) | - 0,3 ha teren de expropriat; - 13 dosare cadastrale din care 13 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (100%); |
| 4 | 111/1122/06.10.2005 Variantă ocolitoare Timișoara (JBIC) | Chirilă Sorina | 237.528 | 142.514 (60%) | - 2,8 ha teren de expropriat; - 69 dosare cadastrale din care 69 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (100%); |
| 5 | 96/29.06.2006 DN 17 – Sadova – Suceava | Lucian Pavel | 529.447 | 132.362 (25%) | - 5,7 ha teren de expropriat; - 150 dosare cadastrale din care 150 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (100 %); |
| 6 | 111/1199/17.07.2006 Variantă ocolire Lugoj | Chirilă Claudia/Roșca Raluca | 724.710 | 0 | - 24 ha teren de expropriat; - 203 dosare cadastrale din care 47 dosare s-au predat |

| | | | | | |
|----|--|-------------------------------|-----------|----------------------|---|
| | | | | | C.N.A.D.N.R.-S.A. (23%); |
| 7 | 6063/08.06.2006 Varianta de ocolire Cluj | Mircea N. Costin | 1.426.829 | 0 | - 105 ha teren de expropriat; - 488 dosare cadastrale din care 159 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (32%); |
| 8 | 105/15.06.2006 Lărgire la 4 benzi a centurii existente a Mun. București între DN 1A și DN1 (obiectul 5A) | S. Todoruț | 778.439 | 328.369 (42%) | - 7,7 ha teren de expropriat; - 147 dosare cadastrale din care 16 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (11%); |
| 9 | 112/19.06.2006 Reabilitare și extindere la 4 benzi a centurii existente a Mun. București pe sectorul cuprins între km 2+500 și DN 2 km 12+620 (obiectul 5B) | Dragomir și Asociații | 608.690 | 251.269 (41%) | - 17,7 ha teren de expropriat; - 162 dosare cadastrale 38 în curs de predare la C.N.A.D.N.R. – S.A. (24%) |
| 10 | 105/15.06.2006 Continuizarea centurii existente a Mun. București în zona de intersecție cu DN1 - pasaj (obiect 6) | S. Todoruț | 195.934 | 118.929 (61%) | - 4,3 ha teren de expropriat; - 86 dosare cadastrale |
| 11 | 107/15.06.2006 Completarea Centurii rutiere a Mun. București prin construirea sectorului cuprins între DN7 – DN1A (obiect 7) | Al. Țiclea | 489.923 | 375.517,20 (77%) | - 10 ha teren de expropriat; - 99 dosare cadastrale din care 86 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (87%); |
| 12 | 106/15.06.2006 DN1 km 53+650 și km 66+500 Centura Ploiești –vest | Al. Țiclea | 4.840.920 | 3.490.662 (72%) | - 11 ha teren de expropriat; - 800 dosare cadastrale din care 732 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (65%); |
| 13 | 111/458/07.04.2006 Varianta ocolire DEVA | Chirilă Claudia | 50.006 | 21.011 (42%) | - 5,6 ha teren de expropriat; - 15 dosare cadastrale din care 15 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (100%); |
| 14 | 111/584/27.06.2005 Pod pe DN 74 la Mihaileni | Chirilă Claudia | 9.037 | 0 | - 0,1184 ha teren de expropriat; - 3 dosare cadastrale din care 3 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (100%); |
| 15 | 2191/01.06.2003 Autostrada București - Brașov (km. 0/62) | Toma Dragomir și Asociații | 9.754.500 | 7.344.412 (75,3%) | - 321 ha teren de expropriat; - 1858 dosare cadastrale, din care s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. 1329 dosare (71,5%); |
| 16 | 2431/02.02.2004 Autostrada București - Brașov (km. 146/168) | Cecilia Popa și Asociații | 2.342.543 | 1.171.271 (50%) | - 128 ha teren de expropriat; - 323 dosare cadastrale din care s-au predat |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------|------------|---|---|
| | | | | | C.N.A.D.N.R.-S.A.162 dosare (50%); |
| 17 | 2681/04.07.2006 Autostrada București - Brașov (km. 62/110) | Ina Vintilescu | 5.489.232 | 1.646.770 (30%) | - 317 ha teren de expropriat; - 961 dosare cadastrale din care nu s-a predat nici o documentație; |
| 18 | 2895/02.11.2004 Autostrada București - Brașov (km 110/146) | Ina Vintilescu | 1.253.038 | 321.818 (25%) | - nu este menționat numărul de imobile care vor fi expropriate |
| 19 | 2427/2/26.01.2004 Autostrada Brașov - Borș (Secțiuni 2B și 3C) | Cecilia Popa și Asociații | 20.767.766 | 34.665.042 (inclusiv documentații refăcute) | - 826 ha teren de expropriat; - 2.878 dosare cadastrale din care s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. 7522 (4757 bune + 2723 refăcute datorita modificărilor de proiect+42 dubluri) dosare și 3380 hotărâri de expropriere; |
| 20 | 3013/20.06.2005 Autostrada București - Cernavodă A2/01,02,03 | Cecilia Popa și Asociații | 4.420.585 | 1.326.176 (30%) | - 59,4 ha teren de expropriat; - 667 dosare cadastrale, din care 152 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (22,8%); |
| 21 | 2455/16.03.2004 Autostrada București - Cernavodă A2/04-05 | Ina Vintilescu | 1.389.517 | 1.111.039 (80%) | - 38,4 ha teren de expropriat; - 557 dosare cadastrale, din care 478 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A.(86%) - 294 hotărâri de expropriere |
| 22 | 2914/22.12.2004 Varianta de ocolire Deva—Orăștie: ISPA | Dragomir și Asociații | 10.061.810 | 7.703.200 (76%) | - 240 ha teren de expropriat; - 1.658 dosare cadastrale din care 1658 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.-S.A. (100%) și 1101 hotărâri de expropriere; |
| 23 | 93/17815/21.12.2005 Varianta de ocolire Sibiu: ISPA | Trifu Șerban/Băiașu Voichița | 2.864.399 | 1.151.435 (40%) | - 75 ha teren de expropriat; - 800 dosare cadastrale din care 200 dosare s-au predat C.N.A.D.N.R.- S.A. (25%); |

Echipa de control a verificat prin sondaj modul de încheiere a următoarelor contracte :

1. Contractele nr.2191/30.06.2003, nr.2527/2004, nr. 2914/22.12.2004 și nr. 2455/16.03.2004.

1.1. Contractul nr.2191/30.06.2003

Potrivit notei nr.184/05.07.2007 pusă la dispoziția echipei de control, pentru încheierea contractului de asistență juridică nr.2191/30.06.2003 la nivelul C.N.A.D.N.R.-S.A. **nu a existat nici o procedură de selecție.** Contractul s-a încheiat între C.N.A.D.N.R.- S.A și Societatea Civilă de Avocatură Toma Dragomir și Asociații.

C.N.A.D.N.R.- S.A. nu a putut face dovada aprobării contractului în Consiliul de Administrație.

1.2. Contractul nr. 2427/26.01.2004

Pentru încheierea acestui contract, având ca obiect servicii juridice pentru exproprierea și achiziția imobilelor necesare construcției tronsonului de autostradă Brașov – Oradea, C.N.A.D.N.R.-S.A. a solicitat în data de 20.01.2004 cabinetului individual de avocatură Cecilia Popa o ofertă de preț. Menționăm faptul că C.N.A.D.N.R. **nu a mai solicitat oferte de preț și altor cabinete/societăți de avocatură.**

Contractul a fost încheiat fără a fi supus aprobării în Consiliul de Administrație, încălcând dispozițiile art.19 din Statutul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România. Ulterior, prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 9/26.07.2005, acesta **a luat notă** de atribuirea și încheierea contractului respectiv.

1.3. Contractul nr. 2914/22.12.2004

Pentru Contractul nr.2914/22.12.2004, având ca obiect asistență și reprezentarea juridică pentru exproprierea imobilelor necesare lucrării „Construcție varianta de ocolire Deva și Orăștie la standard de autostradă”, la nivelul C.N.A.D.N.R.-S.A. **nu există documente care să fundamenteze încheierea acestuia.** Contractul s-a încheiat între C.N.A.D.N.R.-S.A. și Societatea Civilă de Avocatură Toma Dragomir și Asociații.

Ulterior semnării contractului, Consiliul de Administrație a fost **informat** de existența și derularea acestui contract. Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 12/21.09.2005 membrii consiliului „**au luat notă**” de contractul de asistență juridică sus menționat.

1.4. Contractul nr. 2455/16.03.2004

Pentru Contractul nr.2455/16.03.2004, având ca obiect asistența și reprezentarea juridică pentru exproprierea imobilelor necesare construcției tronsoanelor de autostradă Drajna – Fetești și Fetești - Cernavodă, la nivelul C.N.A.D.N.R.-S.A. **nu există documente care să fundamenteze încheierea acestuia.** Contractul s-a încheiat între C.N.A.D.N.R.-S.A și Cabinetul Individual de Avocatură Ina Vintilescu.

Ulterior semnării contractului, Consiliul de Administrație, în urma unei informări trimise de Serviciul Achiziții Terenuri, „**a aprobat**” contractul prin Hotărârea nr. 5/31.05.2005.

Concluzii:

1. **Încheierea contractelor s-a făcut fără aprobarea Consiliului de Administrație, încălcându-se dispozițiile art.19 din statutul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România. În unele cazuri, Consiliul de Administrație a luat act de încheierea contractelor ulterior atribuirii acestora către cabinetele/societățile de avocatură.**

2. **Contractarea serviciilor juridice s-a făcut în lipsa unor norme interne care să reglementeze procedura de atribuire a contractelor către cabinetele/societățile de avocați.**

Prevederi legale încălcate:

1. Art.19 din Statutul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

2. Art.31 alin.1 din H.G. 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice care prevede că "atribuirea contractelor de achiziție publică, pentru care nu este prevăzută obligația autorității contractante de a aplica prevederile ordonanței, se realizează de regulă pe baza unor norme procedurale interne care trebuie să fie elaborate de fiecare autoritate contractantă".

3. Art.31 alin. 2 H.G. 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice care prevede că autoritatea contractantă are obligația de a atribui contractul în baza principiilor prevăzute în art.2 din ordonanță.

Persoane responsabile:

Director General Mihail Bașulescu și Director General adjunct Aurel Petrescu.

2. Contractele nr. 3013/20.06.2005 și nr. 3014/20.06.2005

2.1. Contractul nr. 3013/20.06.2005

Direcția Investiții IFI din cadrul C.N.A.D.N.R.-S.A a întocmit nota nr. 84/08.04.2005 prin care propunea încheierea unor contracte cu cabinete de avocatură pentru următoarele lucrări:

- Reabilitare DN 66 Petroșani-Simeria-contracte 4 R1, 4R2, 4R3
- Autostrada București –Cernavodă-tronsoanele 1,2,3
- Varianta ocolitoare Craiova
- Fluidizare trafic DN1 sector Băneasa-Otopeni-contractele 211,212,213.

Nota a fost aprobată de Directorul General adjunct de la acea dată, domnul ing. Mircea Pop. Ulterior, C.N.A.D.N.R.-S.A a trimis mai multor societăți/cabinete de avocatură invitații în vederea stabilirii unei întrevederi cu aceștia. Ca urmare a discuțiilor din data de 12.04.2005 între reprezentanții C.N.A.D.N.R.-S.A și reprezentanții cabinetelor/societăților de avocatură s-a transmis acestora o ofertă tehnică solicitându-le totodată, ca după clarificări, să depună și ofertele lor financiare. Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost 09.05.2005.

Potrivit procesului-verbal numărul 93/6405/16.05.2005 au depus oferte în termenul stabilit:

- Societatea civilă de avocați „Cecilia Popa și Asociații”;
- Societatea civilă profesională de avocați „Ștefănică Duțu și Asociații”;
- Societatea civilă profesională de avocați „Toma Dragomir și Asociații”.

Comisia de evaluare a ofertelor a propus atribuirea contractului de asistență juridică pentru dobândirea, în conformitate cu Legea 198/2004, a terenurilor necesare execuției lucrării „Autostrada București – Cernavodă” către Societatea civilă de avocați „Cecilia Popa și Asociații”. Menționăm că oferta financiară depusă de Societatea civilă „Ștefănică Duțu și Asociații” nu corespunde cu cea consemnată în procesul verbal. Potrivit notei nr. 93/13349/05.07.2007 pusă la dispoziția echipei de control acest fapt constituie o „eroare” de tehnoredactare fără consecințe în atribuirea contractului.

Din nota de prezentare în Consiliul de Administrație rezultă că s-a desemnat câștigătorul în baza criteriului „onorariul cel mai mic” .

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 5/31.05.2005 s-a aprobat încheierea contractului cu Societatea civilă de avocați „Cecilia Popa și Asociații” pe obiectivul autostrada București –Cernavodă.

2.2. Contractul nr. 3014/20.06.2005

Modul de atribuire a contractului a fost similar și simultan cu modul de atribuire a contractului 3013/20.06.2005.

Potrivit procesului-verbal numărul 93/6405/1/16.05.2005 au depus oferte în termenul stabilit aceleași societăți, respectiv:

- Societatea civilă de avocați „Cecilia Popa și Asociații”;
- Societatea civilă profesională de avocați „Ștefănică Duțu și Asociații”;
- Societatea civilă profesională de avocați „Toma Dragomir și Asociații”.

Comisia de evaluare a ofertelor a propus atribuirea contractului de asistență juridică pentru dobândirea, în conformitate cu Legea 198/2004, a terenurilor necesare execuției lucrării „Reabilitare DN 66 Petroșani -Simeria” către Societatea civilă de avocați „Cecilia Popa și Asociații”

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 5/31.05.2005 s-a aprobat încheierea contractului cu Societatea civilă de avocați „Cecilia Popa și Asociații” pe obiectivul „Reabilitare DN 66 Petroșani -Simeria”

Concluzii:

1. C.N.A.D.N.R. a atribuit în aceeași zi cele două contracte către Societatea civilă de avocați „Cecilia Popa și Asociații”.
2. Contractarea serviciilor juridice s-a făcut în lipsa unor norme interne care să reglementeze procedura de atribuire a contractelor către cabinetele/societățile de avocați.

Prevederi legale încălcate:

Art. 31 alin.1 din H.G. 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice care prevede că “atribuirea contractelor de achiziție publică, pentru care nu este prevăzută obligația autorității contractante de a aplica prevederile ordonanței, se realizează de regulă pe baza unor norme procedurale interne care trebuie să fie elaborate de fiecare autoritate contractantă și care vor fi adaptate specificului contractelor ce urmează să fie atribuite”.

Persoane responsabile:

Directorul General al C.N.A.D.N.R.-S.A , Aurel Balut

II. Contractele de asistență juridică încheiate de C.N.A.D.R.-S.A. cu cabinetele/societățile de avocatură pentru reprezentare în fața instanțelor judecătorești și pentru consultanță juridică.

C.N.A.D.N.R.-S.A. a încheiat din anul 2003 până în prezent cu cabinetele/societățile de avocatură 15 contracte după cum urmează:

- 7 contracte de reprezentare a intereselor A.N.D/ C.N.A.N.D.R.- S. A. în fața instanțelor de judecată;
- 7 contracte de consultanță juridică;
- un contract de reprezentare a intereselor companiei în proceduri prearbitrale.

Echipa de control a verificat prin sondaj următoarele contracte:

1. Contractul de asistență juridică nr. 302286/ 14.01.2003

Între Autoritatea Națională de Drumuri-S.A. și cabinetul individual de avocatură Mircea Săndulescu s-a încheiat contractul nr. 302286/ 14.01.2003 având ca obiect asistență juridică și reprezentare în fața Curții de Apel București pentru constatarea nulității absolute a certificatului emis de Jacobs Gibb Ltd.. Directorul General de la acea dată a aprobat încheierea contractului fără a solicita oferte de preț de la alte cabinete de avocatură. Quantumul onorariului a fost stabilit la 2.150.000.000 lei reprezentând 1% din suma aflată în litigiu.

Cauza a fost anulată ca urmare a netimbrării acțiunii de către Autoritatea Națională de Drumuri-S.A.

Concluzii

Autoritatea Națională de Drumuri – S.A. a achitat onorariul în sumă de 2.150.000.000 lei dar nu și-a timbrat acțiunea fapt ce a condus la anularea cererii ca netimbrată (pierderea procesului).

Prevederi legale încălcate:

Atribuirea acestui contract s-a făcut fără respectarea principiului eficienței utilizării fondurilor publice, încălcând prevederile art. 2 din O.U.G. nr. 60/2001 privind achizițiile publice.

Persoane responsabile

Directorul General Ec. Aurel Petrescu

2. Contractul de asistență juridică nr.117720/11.10.2004.

Între C.N.A.D.N.R. S.A. și cabinetul individual de avocatură Lăzăroi Petre s-a încheiat contractul de asistență juridică nr.117720/11.1.2004 având ca obiect asistență juridică și reprezentare în dosarul nr.8593/2004 aflat pe rolul Tribunalului București.

foarte multe dintre ele prezentând neregulile subliniate la punctul A, este prezentată în Anexa 1.

Concluzii:

Din anul 2003 până în prezent, în baza contractelor cu cabinetele/societățile de avocatură, unele prezentând neregulile subliniate la punctul A din raport, C.N.A.D.N.R.-S.A. a plătit suma de 76.108.234,967 RON.

Concluzii generale

1. Încheierea contractelor de asistență juridică s-a făcut fără aprobarea Consiliului de Administrație, încălcându-se dispozițiile art.19 din statutul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

2. Contractarea serviciilor juridice s-a făcut în lipsa unor norme interne care să reglementeze procedura de atribuire a contractelor către cabinetele/societățile de avocați, fiind încălcate astfel prevederile art. 31 alin.1 din H.G. 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2001.

3. C.N.A.D.N.R.-S.A. a plătit din anul 2003 până în prezent către cabinetele de avocatură suma de 76.108.234,967 RON.

Propuneri de măsuri:

1. Nota se va înainta Departamentului pentru Relația cu Parlamentul în vederea transmiterii răspunsului Domnului Deputat Andrei Dominic Gereă.
2. Nota se va înainta Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România care va lua măsuri de sancționare a persoanelor vinovate și va elabora norme interne care să reglementeze atribuirea contractelor către cabinetele/societățile de avocatură.
3. Nota se va înainta Ministerului Transporturilor care va lua măsuri de sancționare a persoanelor vinovate.

LUMEA JUSTITIEI.RO