

Pagina 16

Continuarea declarației martorului Youssef Tartoussi.

Răspuns: Nu. Dacă Hayssam Omar a urcat la bordul navei Iman T, eu nu am fost informat asupra acestui lucru. De asemenea, nici nu am auzit că Hayssam Omar ar fi urcat la bordul navei în luna iunie 2006 sau în vreo altă perioadă.

Întrebare: Este posibil ca cineva să urce la borul navei fără ca responsabilul sau căpitanul să știe acest lucru?

↳ Răspuns: Este posibil dacă vreun muncitor de la bordul navei l-a ajutat sau i-a înlesnit acest lucru fără știrea cuiva. Pentru așa ceva este nevoie ca cineva să îi înlesnească persoanei respective trecerea dincolo de portile firmei de securitate de la fiecare chei, la care se adaugă și un ajutor din partea autorităților române.

Întrebare: Mustafa Tartoussi a venit frecvent la bordul navei Iman T în perioada în care te-ai aflat în România?

Răspuns: Da. Mustafa Tartoussi urcă la bordul navelor deoarece el se ocupă cu siguranța maritimă în perioada în care navele se găsesc în Portul Constanța, conform împuterniciei sale maritime.

Întrebare: În cursul lunilor mai, iunie și iulie Mustafa Tartoussi a călătorit cu tine la bordul navei Iman T?

Răspuns: Nu. Mustafa Tartoussi călătorește și se deplasează cu avionul.

Întrebare: Noi avem o cerere de asistență judiciară emisă de autoritățile române, din care rezultă că lui Hayssam Omar i-a fost înlesnită plecarea din România la bordul navei Iman T la sfârșitul lunii iunie 2006, pe ruta Constanța – Alexandria – Tartous, cu ajutorul lui Mustafa Tartoussi. Acesta l-a introdus pe Hayssam Omar în cabina căpitanului până în Portul Tartous. Tu ai coborât împreună cu el și ai predat vaporul altcuiva?

Lipsa răspunsului - Continuare p. 223/302/10

Audiat
Semnătura ilizibilă

Funcționar principal numărul 16730
Semnătura ilizibilă